

<div>DB</div> NETZE		Leuchten für überdachte Bahnsteige (Bahnsteigdach Hamburg)		Gruppe 20	
Leuchtenart:		LED-Einbauleuchte für Bahnsteigdach Hamburg			
Lichtpunkthöhe [m]:		4,25 und 4,75			
Prüfzertifikat:		ENEC			
Schutzart*:		IP65			
Schutzklasse*:		<div><div><div></div><div>I</div></div><div><div></div><div>II</div></div><div><div></div><div>III</div></div></div>			
für die Notbeleuchtung geeignet (DIN EN 60598-2-22)		nein			
Gewicht [kg]:		5,0			
Windangriffsfläche [m²]:		nicht zutreffend			
Gehäusematerial:		Abschluss nach außen: Alu, Glas			
Abschluss*:		Zwischenscheiben aus Sicherheitsglas VSG			
Lichtstärkeverteilung:		<div><div>tiefstrahlend</div></div>			
Verwendungszweck:		Leuchte zum Einbau in Bahnsteigüberdachungen in bauseitig vorgegebene Einbauschächte zur Beleuchtung der Bahnsteige			
sonstige Angaben:		im Bestand muss bauseitiges Öffnungsmaß vor Bestellung geprüft werden, Anpassung der Abmessungen möglich; Leuchte ist um +/- 15° in der Drehung einstellbar			
Hersteller:		<div>Name: FLASHAAR LEDLight GmbH & Co.KG</div> <div>Straße: Gaustrasse 13-15</div> <div>PLZ: 55411 Bingen am Rhein</div> <div>Tel.: 06721 91950</div> <div>E-Mail: info@ledlight.flashaar.com</div>			
		<div>Listenblattnummer:</div> <div>B 04.20.057</div>			
		<div>Leuchte (Name)</div> <div>DB-Bahnsteigleuchte</div>			
		<div>Herstellernummer der Leuchte*:</div> <div>DB/SO3/840/LSOT/O (2.Generation)</div>			
Bestückung					
Nr.*	Anzahl*	Bezeichnung der LED-Module*		P* [W]	Φ* [lm]
1	1	FLASHAAR DB/SO3/840/LSOT/O (2. Generation)		19,0	2.000
2					
3					
4					
5					
6					
Freigabedatum: 17.04.2023		Die Technische Freigabe gilt bis zum 30.04.2028.			I.SPF 22

Lebensdauerkriterien:

Lichtstromdegradation Leuchte $L_{90}B_{10}^*$: 70.000

Totalausfall Betriebsgerät $V_0C_{10}^*$: 100.000

(Angaben bei einer Umgebungstemperatur von 25 °C)

Farbmetrische Parameter:

Photometrischer Code*: 840.339

Mechanische Beanspruchungen:

IK-Code*: IK 08

Thermische Betrachtung:

Umgebungstemperaturbereich*: von [°C] -25

bis [°C] 45

Maximale Leuchtenanzahl je Schutzorgan

Nr.*:	P* [W]	Φ^* [lm]	B10	B16	C10	C16	C20	B20
1	19,0	2000	8	13	13	22	26	16
	#NV	#NV						
	#NV	#NV						
	#NV	#NV						
	#NV	#NV						
	#NV	#NV						

Listenblattnummer:

B 04.20.057

Leuchte (Name)

DB-Bahnsteigleuchte

Komponententausch:
LED-Modul:

LED-Module austauschbar ja

Betriebsdauer 4270 h/a

Austausch nach 16 Jahren

Betriebsgerät:

Betriebsgerät austauschbar ja

Betriebsdauer 4270 h/a

Austausch nach 23 Jahren

Betriebsgerät:

Bezeichnung*: SLT35-1000IB(L)-UN

Eingangsspannung [V]: 110-277

Ausgangsspannung [V]: CC: 2-50V [650mA]

Nennstrom eingangsseitig [A]: ca. 0,106A @226V

Einschaltstrom (Ipk) [A]: 2x20 = 40

Wartungsanleitung Leuchte:

Die Leuchte selber ist wartungsfrei.
 Die Gläser der Abdeckplatte können mittels feuchter Tücher, Schwämmen o.ä. gereinigt werden. Ein Reinigung mittels Hochdruckreiniger ist aus Gründen der IP-Schutzklasse nicht gestattet.
 Je nach Umgebungsbedingungen und Staublast ist aus Brandschutzgründen die Abdeckplatte der Leuchte zu demontieren und die Einbauleuchte und der Einbaukoffer auszublasen um Staub zu entfernen.

Listenblattnummer:	B 04.20.057
Leuchte (Name)	DB-Bahnsteigleuchte



Wartungsanleitung Betriebsgerät:

Die Betriebsgeräte sind wartungsfrei und staubdicht gekapselt. Alle Betriebsgeräte sind mit gebräuchlichen Elektrikerwerkzeug zugänglich und tauschbar.

Listenblattnummer:

B 04.20.057

Leuchte (Name)

DB-Bahnsteigleuchte

Freigabedatum: 17.04.2023

Die Technische Freigabe gilt bis zum 30.04.2028.

I.SPF 22

Listenblattnummer:

B 04.20.057

Leuchte (Name)

DB-Bahnsteigleuchte

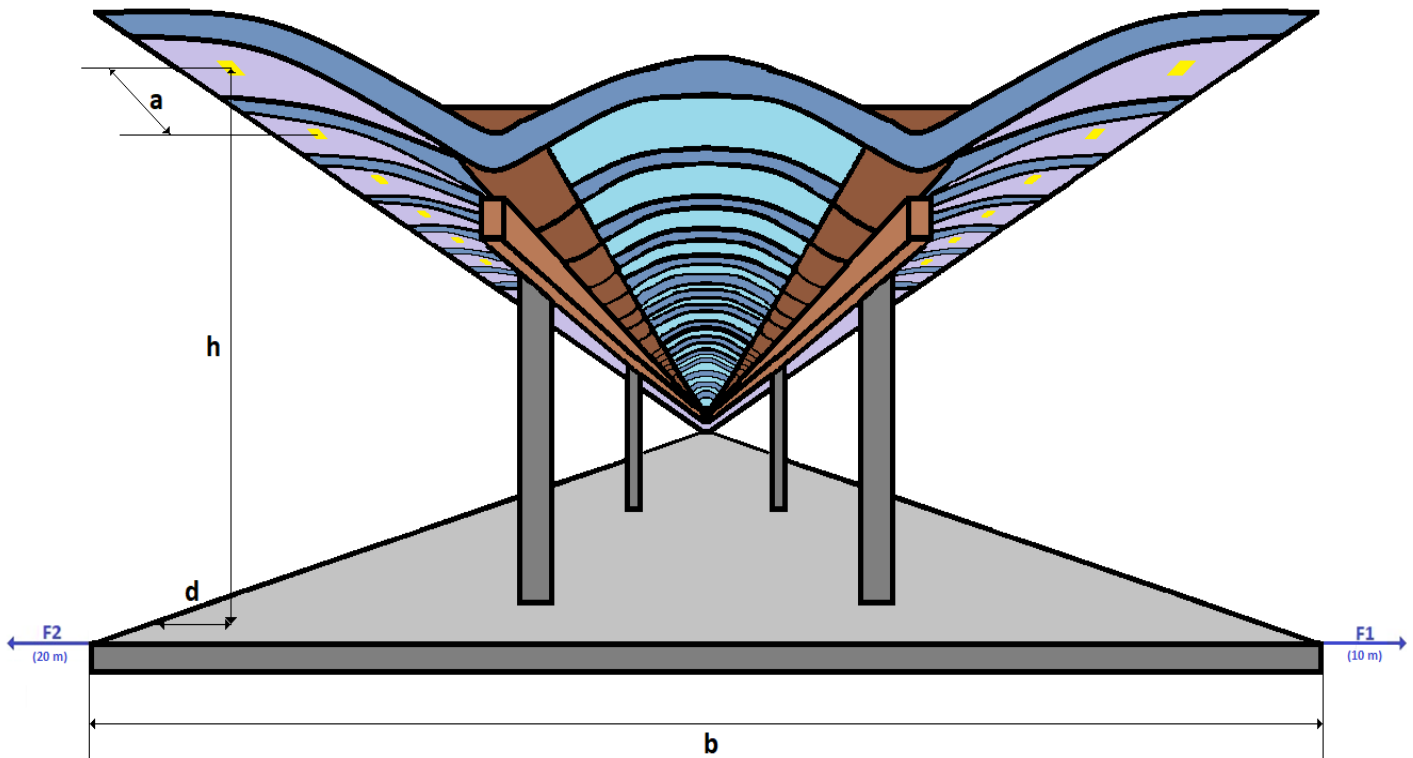


Tabelle für überdachte Mittel-Bahnsteige

Bestückungsnummer*:		1	P =19 W / Φ =2000 lm									Leuchtendrehung [°]=		-5	Wartungsfaktor = 0,80					
		Lichtpunkthöhe h = 4,25 m									Lichtpunkthöhe h = 4,75 m									
b (m)	a (m)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	TI (%)	UFP (%)	Ex / F1 (lx)	Ex / F2 (lx)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	TI (%)	UFP (%)	Ex / F1 (lx)	Ex / F2 (lx)	
6,0 0,5	1,5	253	0,68	0,58	113	22	7,7	71	2,4	0,6	247	0,82	0,75	106	20	7,7	69	2,7	0,7	
	3,0	127	0,67	0,57	113	24	6,9	71	1,2	0,3	124	0,81	0,73	106	21	6,8	69	1,4	0,4	
	4,5	84,5	0,62	0,44	113	25	6,5	71	0,8	0,2	82,4	0,75	0,61	106	21	6,5	69	0,9	0,2	
	6,0	63,4	0,51	0,29	113	24	6,2	71	0,6	0,2	61,8	0,64	0,43	106	23	6,2	69	0,7	0,2	
8,0 0,5	1,5	192	0,35	0,24	146	24	9	72	2,1	0,5	188	0,45	0,34	135	22	8,9	70	2,4	0,6	
	3,0	96,2	0,35	0,23	146	26	8,1	72	1	0,3	94,1	0,45	0,33	135	23	8	70	1,2	0,3	
	4,5	64,1	0,35	0,19	146	28	7,6	72	0,7	0,2	62,7	0,45	0,29	135	23	7,5	70	0,8	0,2	
	6,0	48,1	0,32	0,14	146	27	7,3	72	0,5	0,1	47,1	0,41	0,22	135	26	7,2	70	0,6	0,2	
10,0 0,5	1,5	155	0,19	0,1	180	26	10	72	1,9	0,5	152	0,25	0,15	166	24	10	71	2,3	0,6	
	3,0	77,4	0,19	0,1	181	28	9,2	72	1	0,3	75,8	0,25	0,15	166	25	9,1	71	1,1	0,3	
	4,5	51,6	0,19	0,08	181	29	8,7	72	0,7	0,2	50,5	0,25	0,13	166	25	8,6	71	0,8	0,2	
	6,0	38,7	0,19	0,07	180	29	8,4	72	0,5	0,1	37,9	0,25	0,11	166	28	8,3	71	0,6	0,2	

Legende

a	Lichtpunktabstand	Em	mittlere Beleuchtungsstärke	ER	Verhältnis der Beleuchtungsstärke im 1 m Randstreifen zur Beleuchtungsstärke der Bewertungsfläche
b	Breite des Bahnsteiges	Uo	Gleichmäßigkeit Emin/Em		
d	Abstand der Leuchte zur Bahnsteigkante	Ud	Ungleichmäßigkeit Emin/Emax	Ex/F1	maximale Beleuchtungsstärke (lx), Neuwert, auf Fassade 1 der Höhe h im Abstand von 10,0 m
		GR	Blendungsbewertung		
h	Lichtpunkthöhe	TI	Schwellenwerterhöhung	Ex/F2	maximale Beleuchtungsstärke (lx), Neuwert, auf Fassade 2 der Höhe h im Abstand von 20,0 m
		UFP	Beleuchtungswirkungsgrad		

Freigabedatum:

17.04.2023

Die Technische Freigabe gilt bis zum 30.04.2028.

I.SPF 22

Listenblattnummer:

B 04.20.057

Leuchte (Name)

DB-Bahnsteigleuchte

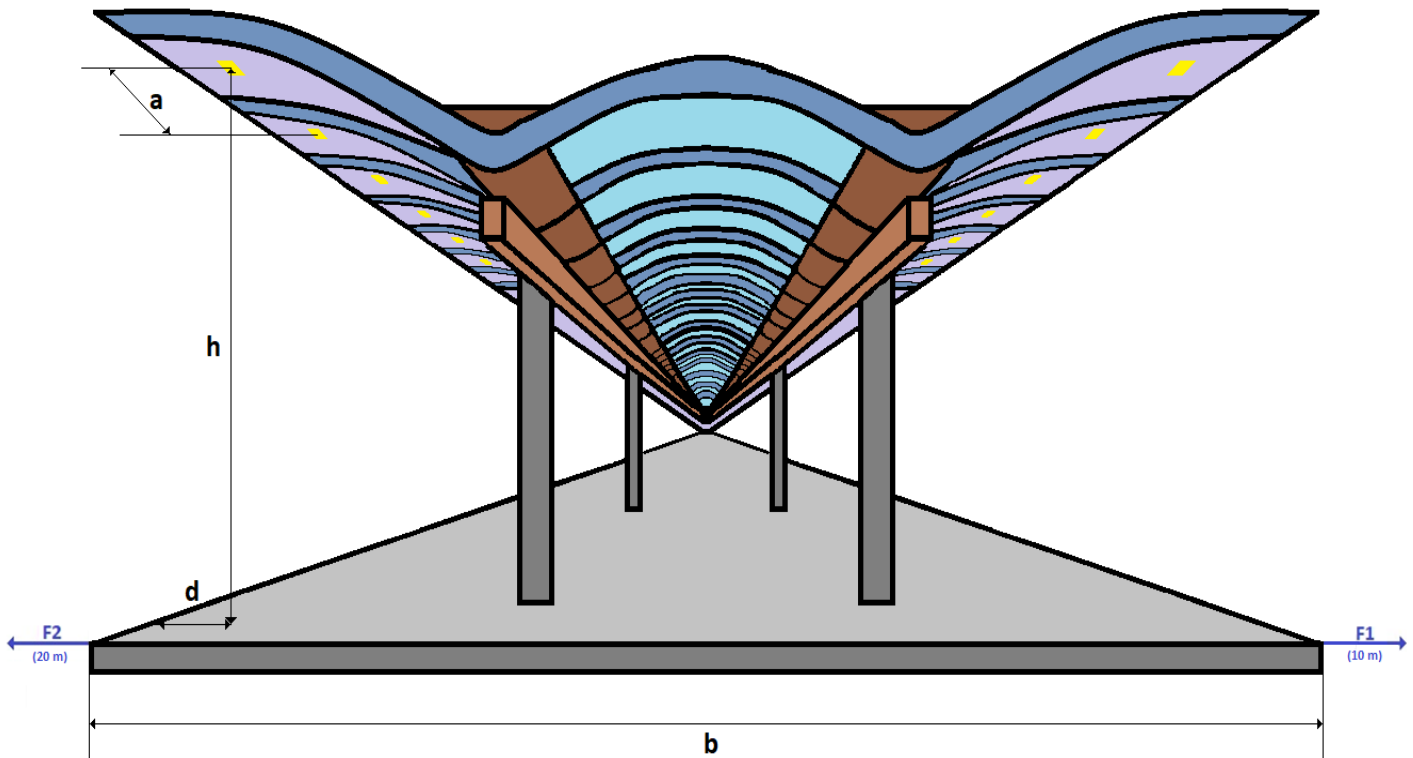


Tabelle für überdachte Mittel-Bahnsteige

Bestückungsnummer*:		1	P =19 W / Φ =2000 lm									Leuchtendrehung [°]=					-10	Wartungsfaktor = 0,80				
		Lichtpunkthöhe h = 4,25 m									Lichtpunkthöhe h = 4,75 m											
b (m)	a (m)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	TI (%)	UFP (%)	Ex / F1 (lx)	Ex / F2 (lx)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	TI (%)	UFP (%)	Ex / F1 (lx)	Ex / F2 (lx)			
6,0 0,5	1,5	280	0,91	0,84	98	21	7,1	78	2,3	0,7	274	0,88	0,84	92	19	7,1	77	2,7	0,8			
	3,0	140	0,87	0,79	98	22	6,3	78	1,2	0,3	137	0,86	0,8	92	20	6,3	77	1,3	0,4			
	4,5	93,4	0,75	0,58	98	24	6	78	0,8	0,2	91,2	0,76	0,65	92	21	6	77	0,9	0,3			
	6,0	70	0,52	0,33	98	23	5,8	78	0,6	0,2	68,4	0,58	0,42	92	22	5,7	77	0,7	0,2			
8,0 0,5	1,5	213	0,49	0,37	124	23	8,3	80	2	0,6	209	0,63	0,51	114	21	8,2	78	2,3	0,7			
	3,0	107	0,49	0,36	124	25	7,4	80	1	0,3	105	0,63	0,5	114	22	7,3	78	1,2	0,3			
	4,5	71	0,47	0,3	124	27	7	80	0,7	0,2	69,8	0,6	0,43	114	22	6,9	78	0,8	0,2			
	6,0	53,3	0,42	0,21	124	26	6,8	80	0,5	0,1	52,3	0,54	0,32	114	25	6,7	78	0,6	0,2			
10,0 0,5	1,5	172	0,26	0,16	152	25	10	80	1,8	0,5	169	0,35	0,24	139	24	9,3	79	2,1	0,6			
	3,0	86,1	0,26	0,16	152	27	8,5	80	0,9	0,3	84,6	0,35	0,23	139	24	8,3	79	1,1	0,3			
	4,5	57,3	0,26	0,13	152	29	8	80	0,6	0,2	56,4	0,35	0,21	139	24	7,9	79	0,7	0,2			
	6,0	43	0,25	0,11	152	28	7,7	80	0,5	0,1	42,2	0,34	0,18	139	27	7,6	79	0,5	0,2			

Legende

a	Lichtpunktabstand	Em	mittlere Beleuchtungsstärke	ER	Verhältnis der Beleuchtungsstärke im 1 m Randstreifen zur Beleuchtungsstärke der Bewertungsfläche
b	Breite des Bahnsteiges	Uo	Gleichmäßigkeit Emin/Em		
d	Abstand der Leuchte zur Bahnsteigkante	Ud	Ungleichmäßigkeit Emin/Emax	Ex/F1	maximale Beleuchtungsstärke (lx), Neuwert, auf Fassade 1 der Höhe h im Abstand von 10,0 m
		GR	Blendungsbewertung		
h	Lichtpunkthöhe	TI	Schwellenwerterhöhung	Ex/F2	maximale Beleuchtungsstärke (lx), Neuwert, auf Fassade 2 der Höhe h im Abstand von 20,0 m
		UFP	Beleuchtungswirkungsgrad		

Freigabedatum:

17.04.2023

Die Technische Freigabe gilt bis zum 30.04.2028.

I.SPF 22

Listenblattnummer:

B 04.20.057

Leuchte (Name)

DB-Bahnsteigleuchte

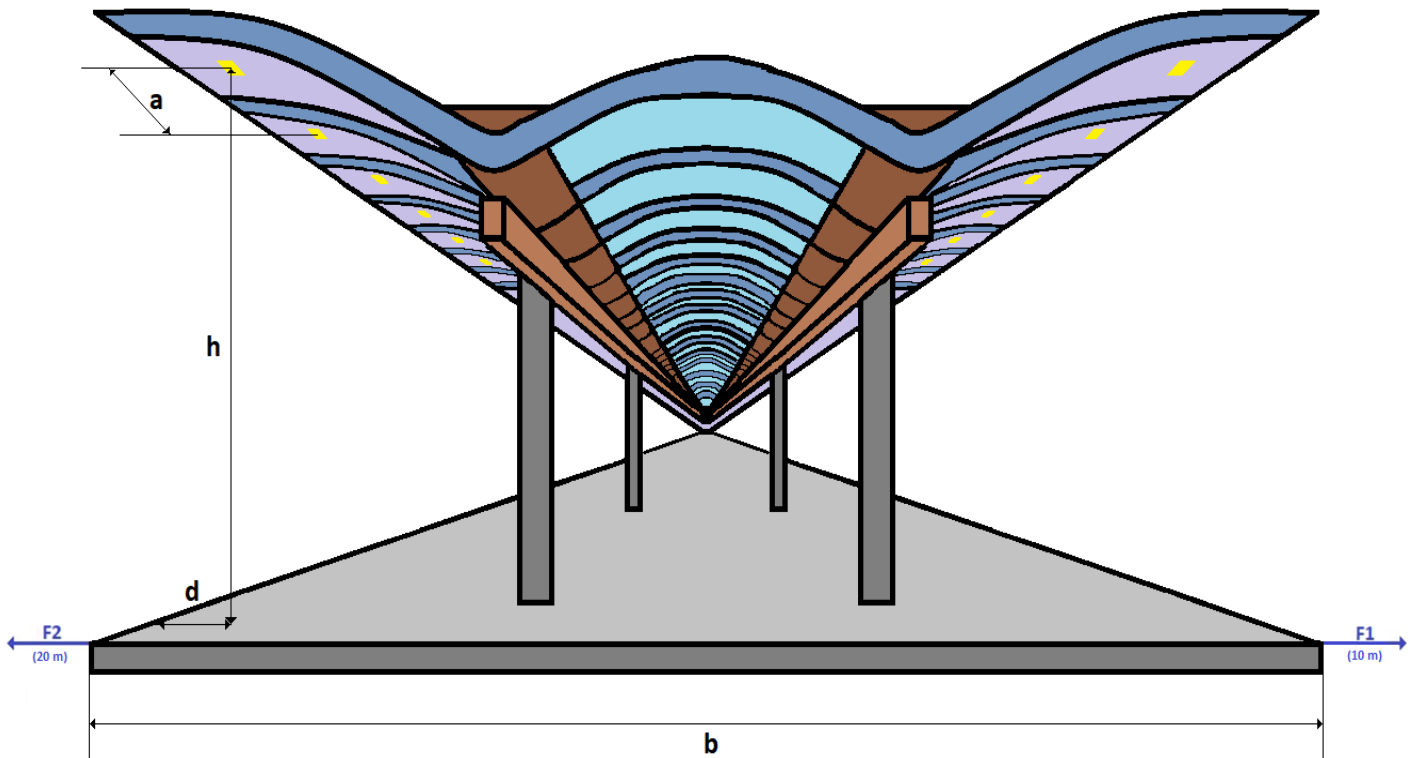


Tabelle für überdachte Mittel-Bahnsteige

Bestückungsnummer*:		1	P =19 W / Φ =2000 lm									Leuchtendrehung [°]=		-15	Wartungsfaktor = 0,80					
		Lichtpunkthöhe h = 4,25 m									Lichtpunkthöhe h = 4,75 m									
b (m)	a (m)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	TI (%)	UFP (%)	Ex / F1 (lx)	Ex / F2 (lx)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	TI (%)	UFP (%)	Ex / F1 (lx)	Ex / F2 (lx)	
6,0 0,5	1,5	299	0,74	0,66	82	20	6,8	84	2,5	0,9	292	0,72	0,61	79	19	6,7	82	2,9	1	
	3,0	149	0,71	0,61	82	22	6	84	1,2	0,5	146	0,7	0,57	79	20	6	82	1,4	0,5	
	4,5	100	0,6	0,45	82	23	5,7	84	0,8	0,3	97,4	0,63	0,47	79	22	5,6	82	1	0,3	
	6,0	74,7	0,44	0,27	82	23	5,5	84	0,6	0,2	73,1	0,49	0,31	79	22	5,4	82	0,7	0,2	
8,0 0,5	1,5	229	0,7	0,56	100	22	7,9	85	2	0,8	225	0,85	0,75	93	21	7,7	84	2,3	0,8	
	3,0	114	0,68	0,54	100	24	7	85	1	0,4	113	0,83	0,72	93	21	6,9	84	1,2	0,4	
	4,5	76,3	0,63	0,42	100	26	6,6	85	0,7	0,3	75,1	0,75	0,57	93	23	6,5	84	0,8	0,3	
	6,0	57,2	0,51	0,28	100	27	6,4	85	0,5	0,2	56,3	0,57	0,36	93	24	6,3	84	0,6	0,2	
10,0 0,5	1,5	185	0,38	0,25	122	25	9	86	1,8	0,7	183	0,5	0,37	112	23	8,8	85	2,1	0,8	
	3,0	92,6	0,38	0,25	123	26	8	86	0,9	0,4	91,2	0,5	0,36	112	23	7,8	85	1	0,4	
	4,5	61,7	0,37	0,21	122	28	7,6	86	0,6	0,2	60,8	0,49	0,32	112	24	7,4	85	0,7	0,3	
	6,0	46,2	0,35	0,17	122	27	7,3	86	0,5	0,2	45,6	0,46	0,26	112	26	7,1	85	0,5	0,2	

Legende

a	Lichtpunktabstand	Em	mittlere Beleuchtungsstärke	ER	Verhältnis der Beleuchtungsstärke im 1 m Randstreifen zur Beleuchtungsstärke der Bewertungsfläche
b	Breite des Bahnsteiges	Uo	Gleichmäßigkeit Emin/Em		
d	Abstand der Leuchte zur Bahnsteigkante	Ud	Ungleichmäßigkeit Emin/Emax	Ex/F1	maximale Beleuchtungsstärke (lx), Neuwert, auf Fassade 1 der Höhe h im Abstand von 10,0 m
		GR	Blendungsbewertung		
h	Lichtpunkthöhe	TI	Schwellenwerterhöhung	Ex/F2	maximale Beleuchtungsstärke (lx), Neuwert, auf Fassade 2 der Höhe h im Abstand von 20,0 m
		UFP	Beleuchtungswirkungsgrad		

Freigabedatum: 17.04.2023

Die Technische Freigabe gilt bis zum 30.04.2028.

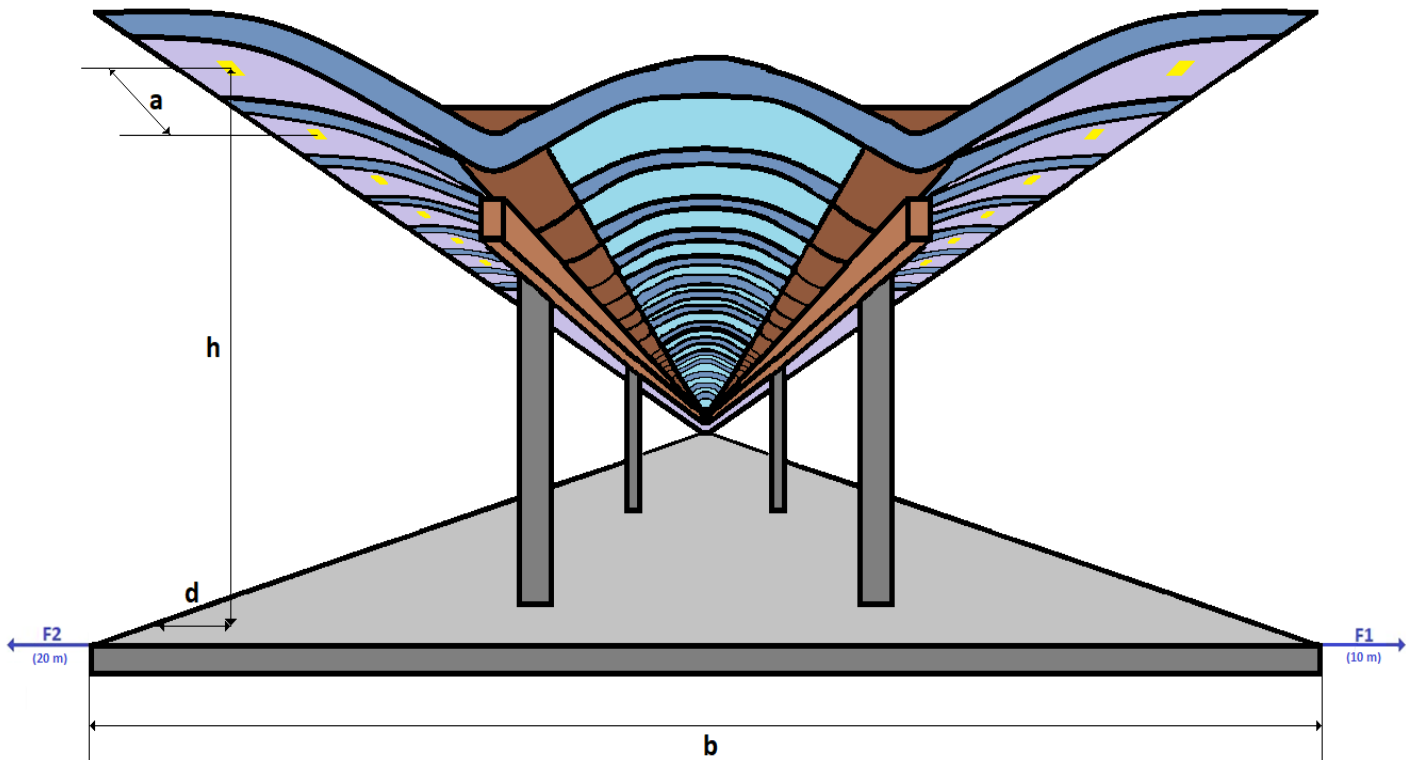
I.SPF 22

Listenblattnummer:

B 04.20.057

Leuchte (Name)

DB-Bahnsteigleuchte


Tabelle für überdachte Mittel-Bahnsteige

Bestückungsnummer*:		1	P =19 W / Φ =2000 lm									Leuchtendrehung [°]=					-5	Wartungsfaktor = 0,80				
		Lichtpunkthöhe h = 4,25 m									Lichtpunkthöhe h = 4,75 m											
b (m)	a (m)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	TI (%)	UFP (%)	Ex / F1 (lx)	Ex / F2 (lx)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	TI (%)	UFP (%)	Ex / F1 (lx)	Ex / F2 (lx)			
6,0 0,75	1,5	273	0,82	0,74	102	21	6,7	76	2,3	0,6	265	0,93	0,88	96	20	6,9	74	2,7	0,7			
	3,0	136	0,8	0,71	102	22	6	76	1,2	0,3	132	0,91	0,85	96	20	6,1	74	1,3	0,4			
	4,5	90,9	0,73	0,55	102	24	5,6	76	0,8	0,2	88,3	0,81	0,69	96	20	5,8	74	0,9	0,2			
	6,0	68,2	0,55	0,33	102	23	5,4	76	0,6	0,2	66,2	0,62	0,44	96	22	5,5	74	0,7	0,2			
8,0 0,75	1,5	207	0,42	0,3	130	24	7,8	77	2	0,5	202	0,53	0,41	121	22	7,9	75	2,4	0,6			
	3,0	104	0,42	0,29	130	25	6,9	77	1	0,3	101	0,53	0,41	121	22	7	75	1,2	0,3			
	4,5	69	0,41	0,24	130	27	6,5	77	0,7	0,2	67,2	0,52	0,36	121	23	6,6	75	0,8	0,2			
	6,0	51,8	0,36	0,17	130	26	6,3	77	0,5	0,1	50,4	0,47	0,26	121	25	6,4	75	0,6	0,2			
10,0 0,75	1,5	167	0,22	0,13	161	26	8,9	78	1,9	0,5	163	0,29	0,19	149	24	9	76	2,2	0,6			
	3,0	83,5	0,21	0,12	161	27	7,9	78	1	0,3	81,4	0,28	0,18	149	24	8	76	1,1	0,3			
	4,5	55,6	0,21	0,1	161	29	7,5	78	0,6	0,2	54,2	0,28	0,16	149	25	7,5	76	0,7	0,2			
	6,0	41,7	0,21	0,09	160	28	7,2	78	0,5	0,1	40,6	0,28	0,14	149	27	7,2	76	0,6	0,2			

Legende

a	Lichtpunktabstand	Em	mittlere Beleuchtungsstärke	ER	Verhältnis der Beleuchtungsstärke im 1 m Randstreifen zur Beleuchtungsstärke der Bewertungsfläche
b	Breite des Bahnsteiges	Uo	Gleichmäßigkeit Emin/Em		
d	Abstand der Leuchte zur Bahnsteigkante	Ud	Ungleichmäßigkeit Emin/Emax	Ex/F1	maximale Beleuchtungsstärke (lx), Neuwert, auf Fassade 1 der Höhe h im Abstand von 10,0 m
		GR	Blendungsbewertung		
h	Lichtpunkthöhe	TI	Schwellenwerterhöhung	Ex/F2	maximale Beleuchtungsstärke (lx), Neuwert, auf Fassade 2 der Höhe h im Abstand von 20,0 m
		UFP	Beleuchtungswirkungsgrad		

Freigabedatum: 17.04.2023

Die Technische Freigabe gilt bis zum 30.04.2028.

I.SPF 22

Listenblattnummer:

B 04.20.057

Leuchte (Name)

DB-Bahnsteigleuchte

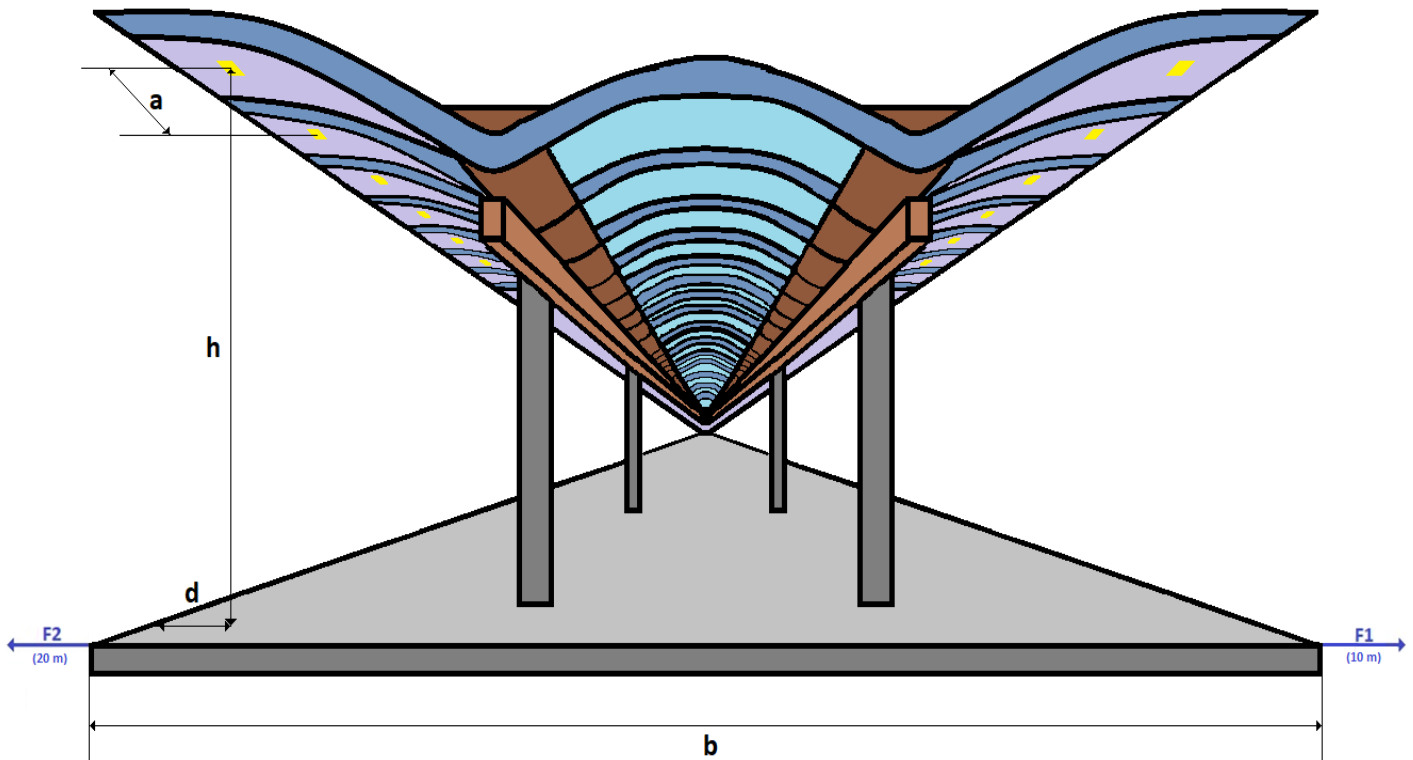


Tabelle für überdachte Mittel-Bahnsteige

Bestückungsnummer*:		1	P =19 W / Φ =2000 lm									Leuchtendrehung [°]=			-10	Wartungsfaktor = 0,80				
		Lichtpunkthöhe h = 4,25 m									Lichtpunkthöhe h = 4,75 m									
b (m)	a (m)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	TI (%)	UFP (%)	Ex / F1 (lx)	Ex / F2 (lx)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	TI (%)	UFP (%)	Ex / F1 (lx)	Ex / F2 (lx)	
6,0 0,75	1,5	295	0,79	0,73	86	20	6,3	83	2,3	0,7	287	0,77	0,67	83	19	6,4	80	2,7	0,8	
	3,0	148	0,75	0,68	86	21	5,6	83	1,2	0,3	144	0,74	0,62	83	20	5,7	80	1,3	0,4	
	4,5	98,3	0,64	0,5	86	23	5,3	83	0,8	0,2	95,8	0,67	0,5	83	21	5,4	80	0,9	0,3	
	6,0	73,7	0,45	0,29	86	22	5,1	83	0,6	0,2	71,9	0,52	0,33	83	22	5,2	80	0,7	0,2	
8,0 0,75	1,5	225	0,59	0,46	107	22	7,3	84	1,9	0,6	220	0,74	0,62	100	21	7,4	82	2,3	0,7	
	3,0	112	0,59	0,45	107	24	6,5	84	1	0,3	110	0,73	0,61	100	21	6,6	82	1,1	0,3	
	4,5	75	0,55	0,36	107	26	6,1	84	0,7	0,2	73,5	0,69	0,51	100	22	6,2	82	0,8	0,2	
	6,0	56,3	0,48	0,25	107	26	5,9	84	0,5	0,1	55,1	0,6	0,37	100	24	5,9	82	0,6	0,2	
10,0 0,75	1,5	181	0,3	0,2	132	25	8,3	85	1,8	0,5	178	0,41	0,29	122	23	8,3	83	2,1	0,6	
	3,0	90,9	0,3	0,19	131	26	7,4	85	0,9	0,3	89,1	0,4	0,28	122	23	7,4	83	1	0,3	
	4,5	60,5	0,3	0,16	132	28	7	85	0,6	0,2	59,3	0,4	0,25	122	24	7	83	0,7	0,2	
	6,0	45,3	0,29	0,13	131	27	6,7	85	0,4	0,1	44,5	0,38	0,21	122	26	6,7	83	0,5	0,2	

Legende

a	Lichtpunktabstand	Em	mittlere Beleuchtungsstärke	ER	Verhältnis der Beleuchtungsstärke im 1 m Randstreifen zur Beleuchtungsstärke der Bewertungsfläche
b	Breite des Bahnsteiges	Uo	Gleichmäßigkeit Emin/Em		
d	Abstand der Leuchte zur Bahnsteigkante	Ud	Ungleichmäßigkeit Emin/Emax	Ex/F1	maximale Beleuchtungsstärke (lx), Neuwert, auf Fassade 1 der Höhe h im Abstand von 10,0 m
		GR	Blendungsbewertung		
h	Lichtpunkthöhe	TI	Schwellenwerterhöhung	Ex/F2	maximale Beleuchtungsstärke (lx), Neuwert, auf Fassade 2 der Höhe h im Abstand von 20,0 m
		UFP	Beleuchtungswirkungsgrad		

Freigabedatum:

17.04.2023

Die Technische Freigabe gilt bis zum 30.04.2028.

I.SPF 22

Listenblattnummer:

B 04.20.057

Leuchte (Name)

DB-Bahnsteigleuchte

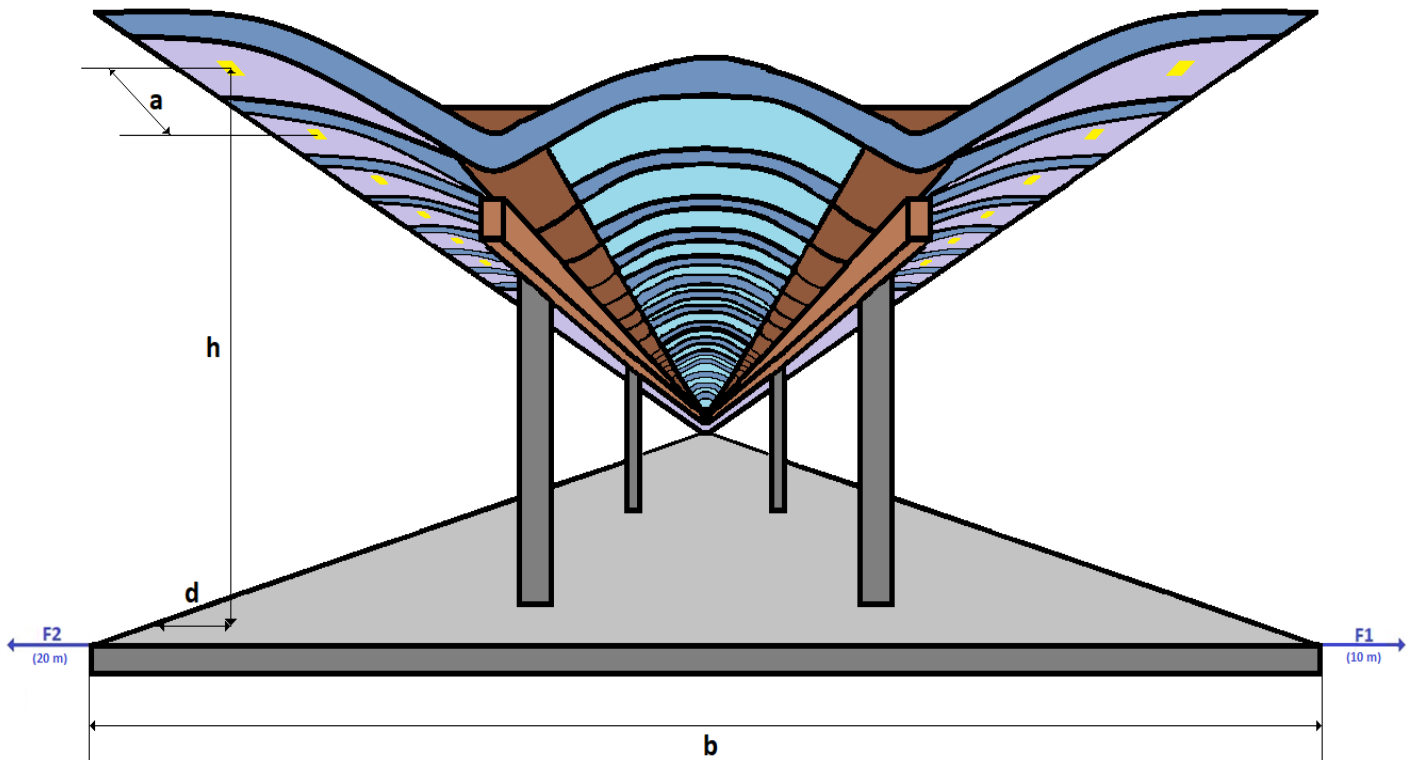


Tabelle für überdachte Mittel-Bahnsteige

Bestückungsnummer*:		1		P =19 W / Φ =2000 lm							Leuchtendrehung [°]=		-15		Wartungsfaktor = 0,80				
		Lichtpunkthöhe h = 4,25 m									Lichtpunkthöhe h = 4,75 m								
b (m)	a (m)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	TI (%)	UFP (%)	Ex / F1 (lx)	Ex / F2 (lx)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	TI (%)	UFP (%)	Ex / F1 (lx)	Ex / F2 (lx)
6,0 0,75	1,5	309	0,62	0,49	71	20	6,1	86	2,5	0,9	301	0,62	0,49	70	19	6,2	84	2,9	1
	3,0	154	0,59	0,46	71	22	5,4	86	1,3	0,5	151	0,6	0,46	70	20	5,5	84	1,4	0,5
	4,5	103	0,51	0,34	71	23	5,1	86	0,8	0,3	100	0,54	0,38	70	21	5,2	84	1	0,3
	6,0	77,2	0,38	0,21	71	23	4,9	86	0,6	0,2	75,3	0,44	0,26	70	22	5	84	0,7	0,2
8,0 0,75	1,5	237	0,78	0,65	84	22	7	88	2	0,8	233	0,74	0,66	79	21	7,1	87	2,3	0,8
	3,0	118	0,74	0,6	84	24	6,2	88	1	0,4	116	0,72	0,63	79	22	6,3	87	1,2	0,4
	4,5	79	0,61	0,42	84	25	5,9	88	0,7	0,3	77,6	0,63	0,5	79	24	5,9	87	0,8	0,3
	6,0	59,2	0,44	0,24	84	28	5,7	88	0,5	0,2	58,2	0,49	0,32	79	24	5,7	87	0,6	0,2
10,0 0,75	1,5	192	0,45	0,31	102	24	8	89	1,8	0,7	189	0,59	0,45	95	22	8	88	2,1	0,8
	3,0	95,8	0,45	0,3	102	25	7,1	89	0,9	0,4	94,5	0,59	0,44	95	22	7,1	88	1	0,4
	4,5	63,8	0,44	0,25	102	27	6,7	89	0,6	0,2	62,9	0,57	0,37	95	24	6,7	88	0,7	0,3
	6,0	47,8	0,41	0,2	102	26	6,4	89	0,5	0,2	47,1	0,53	0,3	95	25	6,4	88	0,5	0,2

Legende

a	Lichtpunktabstand	Em	mittlere Beleuchtungsstärke	ER	Verhältnis der Beleuchtungsstärke im 1 m Randstreifen zur Beleuchtungsstärke der Bewertungsfläche
b	Breite des Bahnsteiges	Uo	Gleichmäßigkeit Emin/Em		
d	Abstand der Leuchte zur Bahnsteigkante	Ud	Ungleichmäßigkeit Emin/Emax	Ex/F1	maximale Beleuchtungsstärke (lx), Neuwert, auf Fassade 1 der Höhe h im Abstand von 10,0 m
		GR	Blendungsbewertung		
h	Lichtpunkthöhe	TI	Schwellenwerterhöhung	Ex/F2	maximale Beleuchtungsstärke (lx), Neuwert, auf Fassade 2 der Höhe h im Abstand von 20,0 m
		UFP	Beleuchtungswirkungsgrad		

Freigabedatum:

17.04.2023

Die Technische Freigabe gilt bis zum 30.04.2028.

I.SPF 22

Listenblattnummer:

B 04.20.057

Leuchte (Name)

DB-Bahnsteigleuchte

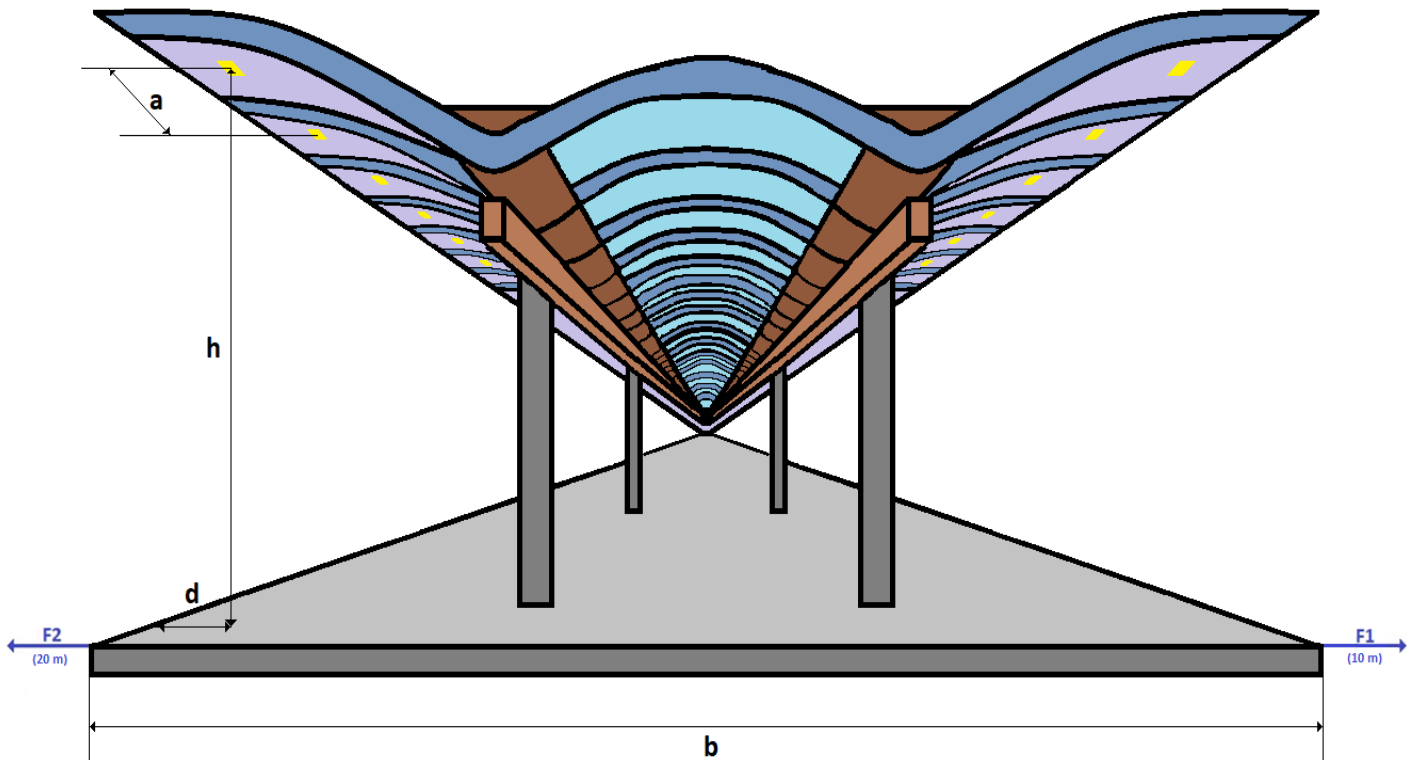


Tabelle für überdachte Mittel-Bahnsteige

Bestückungsnummer*:		1		P =19 W / Φ =2000 lm								Leuchtendrehung [°]=		-5		Wartungsfaktor = 0,80					
		Lichtpunkthöhe h = 4,25 m										Lichtpunkthöhe h = 4,75 m									
b (m)	a (m)	Em	Uo	Ud	ER	GR	TI	UFP	Ex / F1	Ex / F2	Em	Uo	Ud	ER	GR	TI	UFP	Ex / F1	Ex / F2		
d (m)		(lx)			(%)		(%)	(%)	(lx)	(lx)	(lx)			(%)		(%)	(%)	(lx)	(lx)		
6,0 1,0	1,5	289	0,83	0,77	90	21	6	81	2,3	0,6	280	0,82	0,75	87	20	6,2	78	2,7	0,7		
	3,0	145	0,8	0,72	90	22	5,3	81	1,1	0,3	140	0,8	0,7	87	20	5,5	78	1,3	0,4		
	4,5	96,4	0,67	0,52	90	23	5	81	0,8	0,2	93,4	0,71	0,56	87	20	5,2	78	0,9	0,2		
	6,0	72,3	0,48	0,3	90	22	4,8	81	0,6	0,2	70	0,55	0,36	87	22	5	78	0,7	0,2		
8,0 1,0	1,5	220	0,51	0,38	114	23	6,9	82	2	0,5	214	0,64	0,52	108	21	7,1	80	2,3	0,6		
	3,0	110	0,51	0,37	114	24	6,1	82	1	0,3	107	0,63	0,51	108	21	6,3	80	1,2	0,3		
	4,5	73,3	0,48	0,3	114	26	5,7	82	0,7	0,2	71,3	0,6	0,43	108	22	5,9	80	0,8	0,2		
	6,0	54,9	0,42	0,21	114	25	5,5	82	0,5	0,1	53,4	0,53	0,31	108	24	5,7	80	0,6	0,2		
10,0 1,0	1,5	177	0,25	0,16	140	25	7,8	83	1,9	0,5	172	0,33	0,22	132	23	8	80	2,2	0,6		
	3,0	88,7	0,25	0,15	140	27	6,9	83	0,9	0,3	86,3	0,33	0,22	132	24	7,1	81	1,1	0,3		
	4,5	59	0,25	0,13	140	28	6,5	83	0,6	0,2	57,5	0,33	0,2	132	24	6,7	80	0,7	0,2		
	6,0	44,2	0,24	0,1	140	28	6,2	83	0,5	0,1	43,1	0,32	0,16	132	27	6,4	80	0,5	0,2		

Legende

a	Lichtpunktabstand	Em	mittlere Beleuchtungsstärke	ER	Verhältnis der Beleuchtungsstärke im 1 m Randstreifen zur Beleuchtungsstärke der Bewertungsfläche
b	Breite des Bahnsteiges	Uo	Gleichmäßigkeit Emin/Em		
d	Abstand der Leuchte zur Bahnsteigkante	Ud	Ungleichmäßigkeit Emin/Emax	Ex/F1	maximale Beleuchtungsstärke (lx), Neuwert, auf Fassade 1 der Höhe h im Abstand von 10,0 m
		GR	Blendungsbewertung		
h	Lichtpunkthöhe	TI	Schwellenwerterhöhung	Ex/F2	maximale Beleuchtungsstärke (lx), Neuwert, auf Fassade 2 der Höhe h im Abstand von 20,0 m
		UFP	Beleuchtungswirkungsgrad		

Freigabedatum:

17.04.2023

Die Technische Freigabe gilt bis zum 30.04.2028.

I.SPF 22

Listenblattnummer:

B 04.20.057

Leuchte (Name)

DB-Bahnsteigleuchte

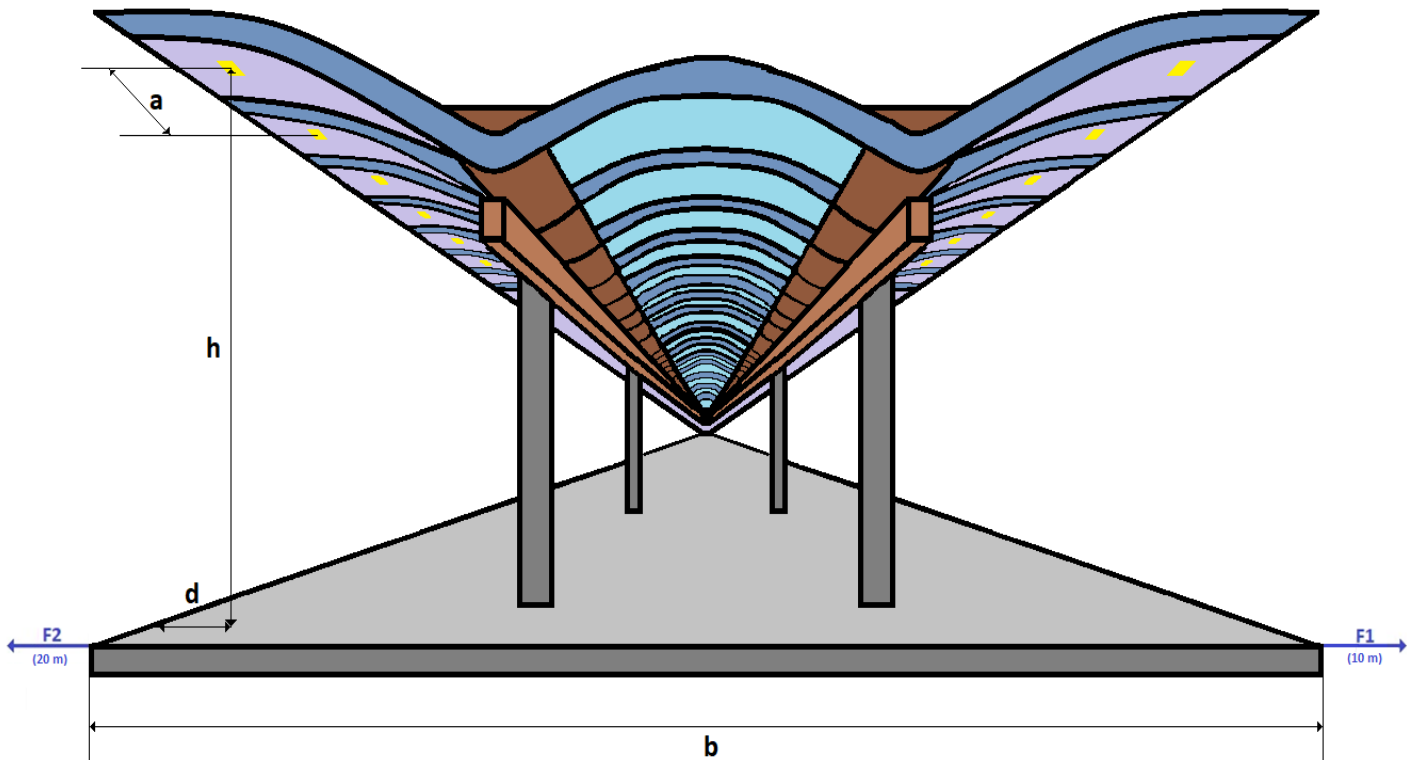


Tabelle für überdachte Mittel-Bahnsteige

Bestückungsnummer*:		1	P =19 W / Φ =2000 lm									Leuchtendrehung [°]=					-10	Wartungsfaktor = 0,80				
		Lichtpunkthöhe h = 4,25 m									Lichtpunkthöhe h = 4,75 m											
b (m)	a (m)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	TI (%)	UFP (%)	Ex / F1 (lx)	Ex / F2 (lx)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	TI (%)	UFP (%)	Ex / F1 (lx)	Ex / F2 (lx)			
6,0 1,0	1,5	307	0,65	0,54	74	21	5,7	86	2,3	0,7	299	0,66	0,52	73	20	5,9	84	2,7	0,8			
	3,0	153	0,62	0,49	74	22	5,1	86	1,2	0,4	149	0,64	0,49	73	20	5,3	84	1,3	0,4			
	4,5	102	0,54	0,36	74	24	4,8	86	0,8	0,2	99,5	0,57	0,4	73	21	4,9	84	0,9	0,3			
	6,0	76,7	0,4	0,22	74	23	4,6	86	0,6	0,2	74,6	0,46	0,26	73	22	4,8	84	0,7	0,2			
8,0 1,0	1,5	234	0,72	0,59	90	21	6,5	87	1,9	0,6	229	0,82	0,71	87	20	6,7	86	2,2	0,7			
	3,0	117	0,7	0,56	90	23	5,8	87	1	0,3	115	0,79	0,68	87	21	5,9	86	1,1	0,3			
	4,5	78,1	0,65	0,43	90	24	5,4	87	0,6	0,2	76,4	0,69	0,53	87	23	5,6	86	0,8	0,2			
	6,0	58,5	0,47	0,25	90	24	5,2	87	0,5	0,2	57,3	0,53	0,34	87	23	5,4	86	0,6	0,2			
10,0 1,0	1,5	189	0,37	0,24	110	24	7,4	88	1,7	0,6	185	0,48	0,35	105	22	7,5	86	2	0,6			
	3,0	94,5	0,36	0,23	111	25	6,5	88	0,9	0,3	92,7	0,48	0,34	105	23	6,7	87	1	0,3			
	4,5	63	0,36	0,2	110	27	6,2	88	0,6	0,2	61,8	0,47	0,3	105	23	6,3	86	0,7	0,2			
	6,0	47,2	0,34	0,16	110	26	5,9	88	0,4	0,1	46,3	0,44	0,24	105	25	6,1	86	0,5	0,2			

Legende

a	Lichtpunktabstand	Em	mittlere Beleuchtungsstärke	ER	Verhältnis der Beleuchtungsstärke im 1 m Randstreifen zur Beleuchtungsstärke der Bewertungsfläche
b	Breite des Bahnsteiges	Uo	Gleichmäßigkeit Emin/Em		
d	Abstand der Leuchte zur Bahnsteigkante	Ud	Ungleichmäßigkeit Emin/Emax	Ex/F1	maximale Beleuchtungsstärke (lx), Neuwert, auf Fassade 1 der Höhe h im Abstand von 10,0 m
		GR	Blendungsbewertung		
h	Lichtpunkthöhe	TI	Schwellenwerterhöhung	Ex/F2	maximale Beleuchtungsstärke (lx), Neuwert, auf Fassade 2 der Höhe h im Abstand von 20,0 m
		UFP	Beleuchtungswirkungsgrad		

Freigabedatum: 17.04.2023

Die Technische Freigabe gilt bis zum 30.04.2028.

I.SPF 22

Listenblattnummer:

B 04.20.057

Leuchte (Name)

DB-Bahnsteigleuchte

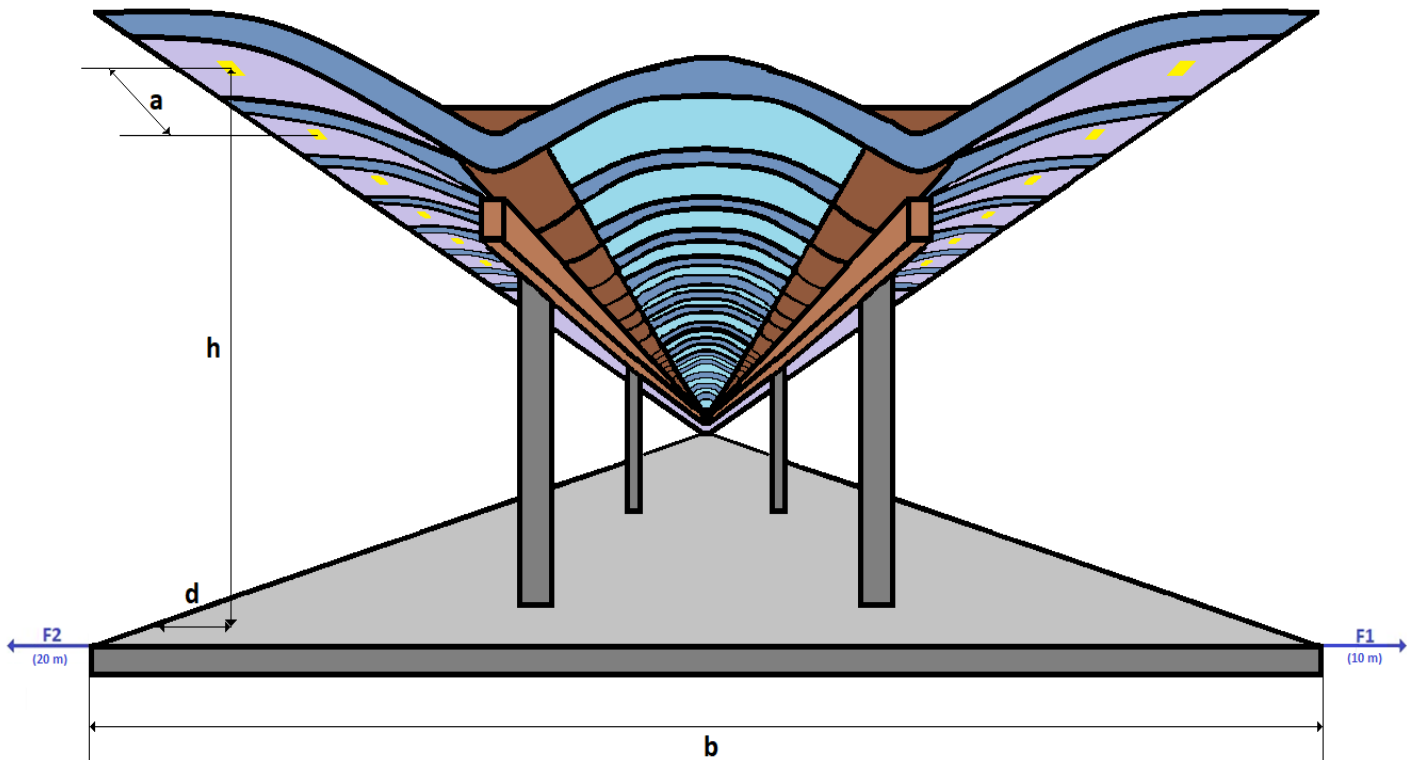


Tabelle für überdachte Mittel-Bahnsteige

Bestückungsnummer*:		1	P =19 W / Φ =2000 lm									Leuchtendrehung [°]=		-15	Wartungsfaktor = 0,80					
		Lichtpunkthöhe h = 4,25 m									Lichtpunkthöhe h = 4,75 m									
b (m)	a (m)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	TI (%)	UFP (%)	Ex / F1 (lx)	Ex / F2 (lx)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	TI (%)	UFP (%)	Ex / F1 (lx)	Ex / F2 (lx)	
6,0 1,0	1,5	315	0,5	0,36	60	22	5,6	88	2,5	0,9	307	0,53	0,39	62	21	5,8	86	2,9	1	
	3,0	158	0,48	0,34	60	22	5	88	1,3	0,5	154	0,52	0,37	62	21	5,1	86	1,5	0,5	
	4,5	105	0,43	0,26	60	24	4,7	88	0,9	0,3	102	0,48	0,32	62	22	4,8	86	1	0,3	
	6,0	78,8	0,34	0,17	60	23	4,5	88	0,6	0,2	76,8	0,4	0,22	62	24	4,6	86	0,7	0,3	
8,0 1,0	1,5	243	0,61	0,5	68	22	6,3	91	2	0,8	239	0,6	0,52	66	21	6,5	89	2,3	0,8	
	3,0	121	0,58	0,47	68	23	5,6	91	1	0,4	119	0,58	0,5	66	22	5,8	89	1,2	0,4	
	4,5	80,9	0,5	0,35	68	25	5,3	91	0,7	0,3	79,6	0,52	0,41	66	24	5,4	89	0,8	0,3	
	6,0	60,7	0,37	0,21	68	25	5,1	91	0,5	0,2	59,7	0,42	0,27	66	24	5,2	89	0,6	0,2	
10,0 1,0	1,5	196	0,55	0,39	81	23	7,2	92	1,8	0,7	194	0,7	0,55	78	22	7,3	90	2,1	0,8	
	3,0	98,1	0,54	0,37	81	24	6,3	92	0,9	0,4	96,8	0,7	0,53	78	23	6,5	90	1	0,4	
	4,5	65,4	0,52	0,3	81	26	6	92	0,6	0,3	64,5	0,66	0,45	78	24	6,1	90	0,7	0,3	
	6,0	49	0,47	0,23	81	27	5,7	91	0,5	0,2	48,4	0,55	0,32	78	25	5,8	90	0,5	0,2	

Legende

a	Lichtpunktabstand	Em	mittlere Beleuchtungsstärke	ER	Verhältnis der Beleuchtungsstärke im 1 m Randstreifen zur Beleuchtungsstärke der Bewertungsfläche
b	Breite des Bahnsteiges	Uo	Gleichmäßigkeit Emin/Em		
d	Abstand der Leuchte zur Bahnsteigkante	Ud	Ungleichmäßigkeit Emin/Emax	Ex/F1	maximale Beleuchtungsstärke (lx), Neuwert, auf Fassade 1 der Höhe h im Abstand von 10,0 m
		GR	Blendungsbewertung		
h	Lichtpunkthöhe	TI	Schwellenwerterhöhung	Ex/F2	maximale Beleuchtungsstärke (lx), Neuwert, auf Fassade 2 der Höhe h im Abstand von 20,0 m
		UFP	Beleuchtungswirkungsgrad		

Freigabedatum:

17.04.2023

Die Technische Freigabe gilt bis zum 30.04.2028.

I.SPF 22